

APSTIPRINU (elektroniskāis dokuments)
SIA "Neste Latvija"

amats

Vārds, Uzvārds

SIA „NESTE LATVIJA”
automātiskās degvielas uzpildes stacijas
„Annenieki”



Civilās aizsardzības plāns
"Gaismiņas", Annenieki, Dobeles nov., LV-3718

Rīga 2023

ELEKTRONISKAIS DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

Saturs

IEVADS	4
1. Objekta nosaukums, atrašanās vietas adrese un zemesgabala kadastra apzīmējums.....	4
2. Informācija par objekta ģeogrāfisko izvietojumu un objekta apkārtnes meteoroloģiskais, hidroloģiskais un klimatiskais raksturojums	5
3. Objekta un tā darbības raksturojums.....	6
3.1. Darba laiks, cilvēku skaits objektā darba laikā un ārpus darba laika	6
3.2. Tehnoloģiskie procesi un iekārtas.....	6
3.3. Vispārīgs inženiertehnisko sistēmu un aprīkojuma raksturojums	7
3.3.1. Udensapgāde (tai skaitā ugunsdzēsības vajadzībām).....	7
3.3.2. Kanalizācija	7
3.3.3. Elektroapgāde	7
3.3.4. Siltumapgāde	7
3.3.5. Ventilācija.....	8
3.4. Objekta apsardzības sistēma	8
3.5. Objekta iekšējie apdraudējumi, tai skaitā bīstamās iekārtas un maksimālie objektā ražojamo, lietojamo, apsaimniekojamo vai uzglabājamo bīstamo vielu daudzumi.....	8
4. Kopsavilkums par objekta risku novērtēšanu	8
4.1. Risku scenāriji	9
4.2. Risku matricas	11
5. Ziņas par objekta apkārtnes teritoriju, kuru var ietekmēt avārija, tai skaitā informācija par to iedzīvotāju un blakus esošo objektu skaitu, kurus var ietekmēt avārija objektā	16
6. Informācija par civilās aizsardzības organizāciju objektā un ziņas par atbildīgajiem darbiniekiem un viņu pienākumiem.....	17
6.1. Persona (vārds un uzvārds), kas pieņem lēmumu par objekta civilās aizsardzības plāna īstenošanas sākšanu, rīcības koordinēšanu, avārijas bīstamības un seku samazināšanas pasākumu vadīšanu objektā avārijas vai tās tiešu draudu gadījumā un kas ir atbildīga par seku likvidēšanas pasākumu veikšanu pēc avārijas.....	17
6.2. Persona (vārds, uzvārds, tālruna numurs un elektroniskā pasta adrese), kas ir atbildīga par sakariem ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu un citām institūcijām ikdienā un sadarbību ar minētajām institūcijām avārijas vai tās tiešu draudu gadījumā	17
6.3. Informācija par darbinieku pienākumiem attiecībā uz civilās aizsardzības nodrošināšanu un avāriju ierobežošanu un likvidēšanu objektā	17
6.4. Informācija par objektā izveidotajām reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumu veikšanas vienībām vai ugunsdrošības, ugunsdzēsības un glābšanas dienestu.....	18
7. Informācija par darbinieku apmācību rīcībai avārijas gadījumā, civilās aizsardzības jautājumos un pirmās palīdzības sniegšanā	18
8. Apraksts par pasākumiem, kas samazina risku darbiniekiem darba vietā un citām personām, kas atrodas objekta teritorijā.....	19
8.1. Darbinieku brīdināšana par draudiem, informēšana par rīcību avārijas vai katastrofas gadījumā un veicamajiem aizsardzības pasākumiem, kā arī turpmākā informēšana	19
8.2. Īss apraksts par darbinieku nepieciešamo darbību pēc brīdinājuma saņemšanas.....	20
8.3. Drošības pasākumi darbiniekiem un citām personām, kas atrodas objekta teritorijā.....	20
9. Avārijas draudu reģistrēšanas un ārējās brīdināšanas pasākumu sistēmas raksturojums	21
9.1. Kārtība, kādā reģistrē avārijas un avārijas draudus.....	21
9.2. Kārtība un veids, kādā atbildīgā persona par avārijas draudiem vai avāriju ziņo Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam, attiecīgajai pašvaldībai un citām institūcijām.....	21
9.3. Informācija, ko iekļauj sākotnējā brīdinājumā, un kārtību, kādā sniedz turpmāko informāciju, kā arī detalizētāku informāciju, tiklīdz tā kļūst pieejama	21
9.4. Kārtība un veids, kādā brīdina objektā nodarbinātos, objekta apakšuzņēmējus, apakšnomniekus un apmeklētājus, kā arī iedzīvotājus	22
10. Informācija par reaģēšanas pasākumiem	22
10.1. Avārijas draudu ierobežošana un likvidēšana, lai tie nepāraugtu avārijā, bet avārijas gadījumā – tās ierobežošanu, kontroli un likvidēšanu objekta teritorijā, kā arī samazina avārijas draudu vai avārijas iedarbību un nodarīto kaitējumu	22
10.2. Saistīti ar cilvēku un vides aizsardzību objekta teritorijā avārijas gadījumā	22
10.3. Nepieļauj vai aizkavē avārijas seku izplatīšanos ārpus objekta teritorijas	22

10.4. Nodrošina iedzīvotāju brīdināšanu un turpmāku savlaicīgu informācijas sniegšanu iedzīvotājiem apdraudētajā teritorijā, kur tas nepieciešams	23
10.5. Nodrošina piesārņotās vietas izpēti, sanāciju un vides atjaunošanu, lai likvidētu avārijas iedarbību uz cilvēkiem vai vidi	23
11. Detalizēts šādu būtiskāko avārijas gadījumā nodrošināmo pasākumu apraksts (ja nepieciešams, pievienojot atbilstošus attēlus):	23
11.1. Evakuācijas pasākumi.....	23
11.2. Pirmās palīdzības un neatliekamās medicīniskās palīdzības pasākumi cietušajiem	23
11.3. Sabiedriskās kārtības uzturēšana objektā un īpašuma apsardze	23
11.4. Alternatīvā enerģijas avota nodrošināšana.....	24
11.5. Objekta darbības nodrošināšanas vai tās drošas pārtraukšanas pasākumi	24
11.6. Preventīvie, gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumi.....	24
11.7. Pasākumi pēc avārijas, kas nepieciešami, lai novērstu, likvidētu vai būtiski samazinātu avārijas ietekmi uz cilvēkiem vai vidi.....	24
12. Apraksts par rīcību avārijas draudu vai avārijas nevēlamo seku apjoma vai smaguma samazināšanai vai ierobežošanai un stāvokļa kontrolei, norādot iekārtas, kas jāšargā vai jāglābj no avārijas ietekmes, kā arī avārijas izejas, pulcēšanās vietas un evakuācijas ceļus un kārtību, kādā apstādināmi tehnoloģiskie procesi, iekārtas vai objekti.....	24
12.1 Iekārtas, kas jāglābj vai jāšargā no avārijas ietekmes	24
12.2 Avārijas izejas, pulcēšanās vietas un evakuācijas ceļi	25
12.3 Kārtība, kādā apstādināmi tehnoloģiskie procesi, iekārtas vai objekti.....	25
13. Resursi (arī materiālo rezervju, signalizācijas un citu drošības iekārtu, atbilstoši apmācītu darbinieku un citu pieejamo resursu)	25
13.1. Resursus, kas pieejami objektā	25
13.1.1. Agrīnās brīdināšanas sistēma, sakaru nodrošinājums	25
13.1.2. Ugunsdrošības un ugunsdzēsības inženiertehniskās sistēmas un aprīkojums	25
13.1.3. Objekta reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumu veikšanas vienības vai ugunsdrošības, ugunsdzēsības un glābšanas dienesta materiāltehniskais nodrošinājums	25
13.1.4. Individuālie vai kolektīvie aizsardzības līdzekļi un to izmantošanas kārtība	26
13.1.5. Pirmās palīdzības sniegšanai nepieciešamo materiālu saraksts un to izvietojums objektā	26
13.1.6. Inženiertehnika, transports, darbarīki, speciālais apģērbs, materiālās rezerves vai uzkrājumi	26
13.1.7. Avārijas izplatību ierobežojošās iekārtas, avārijas noplūžu savākšanas iekārtas un rezervuāri, aizsargvaļņi, avārijas piesārņojuma noteikšanas ierīces un citas cilvēka drošībai vai vides aizsardzībai paredzētas iekārtas un aprīkojums	26
13.2. Resursus, kurus paredzēts piegādāt no citiem komersantiem saskaņā ar savstarpējās palīdzības un sadarbības vienošanos, kā arī laiku, kādā iespējams saņemt attiecīgos resursus	27
14. Informācija par laiku, kādā pēc attiecīgās informācijas saņemšanas Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests un citi avārijas dienesti var ierasties avārijas vietā.....	27
15. Objekta civilās aizsardzības plānā norāda kārtību, kādā sniedzama palīdzība Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam un veicamas darbības ārpus objekta teritorijas avārijas bīstamības vai seku samazināšanai	27
Pielikumi	29

IEVADS

Civilās aizsardzības plāns (turpmāk– CA plāns) ir izstrādāts SIA „NESTE LATVIJA” automātiskai degvielas uzpildes stacijai “Annenieki” "Gaismiņās", Anneniekos, Dobeles nov., LV-3718.

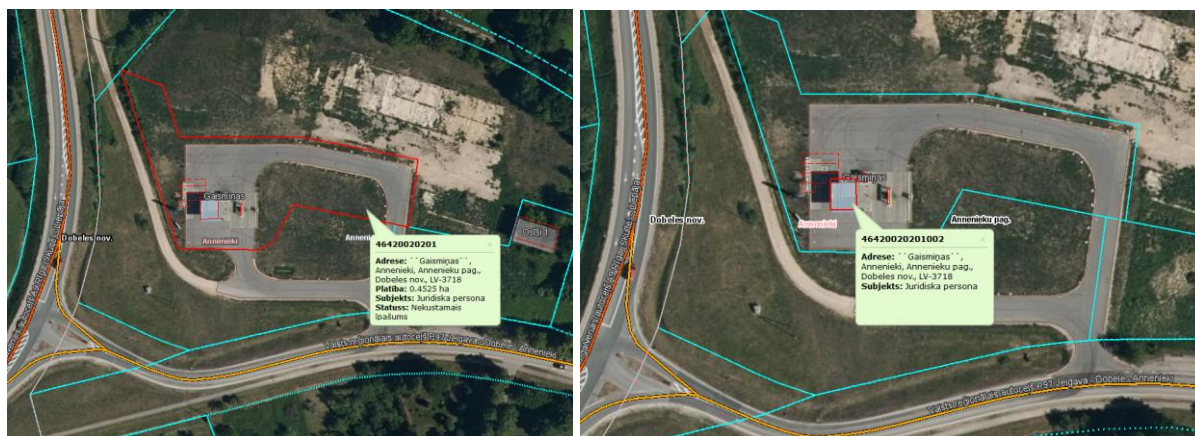
Saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 19.septembra noteikumos Nr.563 “Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība” norādīto bīstamo vielu daudzuma kritēriju, objekts klasificējams kā “C” kategorijas paaugstinātas bīstamības objekts.

CA plāns izstrādāts pamatojoties uz Civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas likuma 14.panta ceturtajā daļā noteikto un saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 7.novembra noteikumu Nr.658 "Noteikumi par civilās aizsardzības plānu struktūru un tajos iekļaujamo informāciju” IV nodaļā norādītajām prasībām.

CA plāna pamatmērķis ir apzināt riskus un paredzēt civilās aizsardzības pasākumus, lai novērstu vai samazinātu pastāvošos draudus darbiniekiem, paaugstināta riska zonā esošajiem cilvēkiem, kā arī iespējamo kaitējumu īpašumam un videi.

1. Objekta nosaukums, atrašanās vietas adrese un zemesgabala kadastra apzīmējums

SIA „NESTE LATVIJA” automātiska degvielas uzpildes stacija “Annenieki” atrodas "Gaismiņās", Anneniekos, Dobeles nov., (turpmāk – objekts). SIA „NESTE LATVIJA”, reģistrācijas numurs 40003132723, juridiskā adrese Bauskas ielā 58a, Rīgā, LV-1004. Objekta teritorijas Zemesgrāmatas kadastra apzīmējums ir 46420020201, bet būves Zemesgrāmatas kadastra apzīmējums ir 46420020201002 (sk. 1.1.att.).



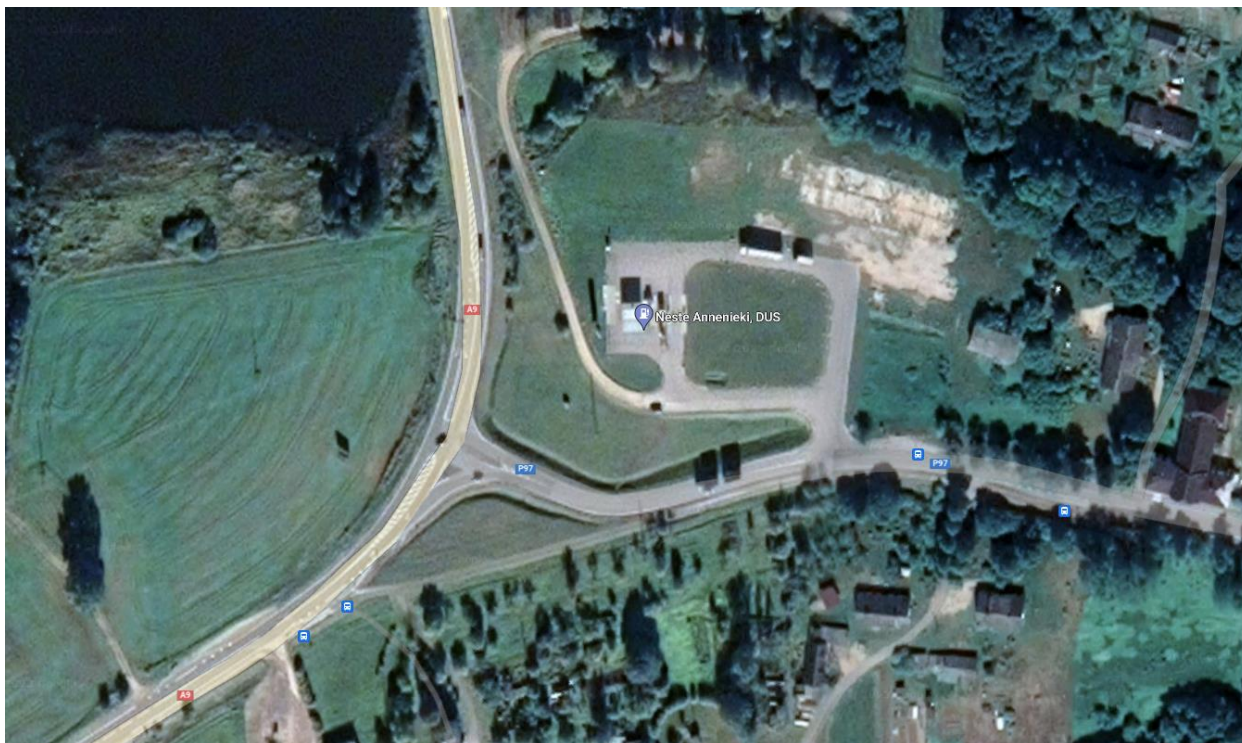
1.1.attēls Objekta būves un teritorijas kadastra apzīmējumi

Avots: <https://www.kadastrs.lv/properties#result>

2. Informācija par objekta ģeogrāfisko izvietojumu un objekta apkārtnes meteoroloģiskais, hidroloģiskais un klimatiskais raksturojums

Objekts atrodas Anneniekos, Dobeles nov. Saskaņā ar Dobeles novada teritorijas plānojumu objekts atrodas uz zemes gabala ar sekojošu izmantošanas veidu: „Rūpniecības apbūves teritorija (R)”. Objekta ģeogrāfiskās koordinātes: *Latitude: 56°40'22.27"N, Longitude: 23°05'26.09"E*.

Augstums virs jūrās līmeņa: ~ 65 m. Objekta atrašanās vietu sk. 2.1.att.



2.1.att. Objekta atrašanās vieta. Avots: *Google maps*
Mērogs 1:1000

Apkārtnes meteoroloģiskais, hidroloģiskais un klimatiskais raksturojums

Informācija par objekta apkārtnes meteoroloģisko, hidroloģisko un klimatisko raksturojumu tika iegūta, apkopojot sekojošus avotus:

- Valsts SIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" (LVĢMC) meteoroloģisko, hidroloģisko novērojumu Vides datu arhīvs;
- Ministru kabineta 2019. gada 17. septembrī noteikumi Nr. 432 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 003-19 "Būvklimatoloģija"".

Šajā sadaļā ir iekļauti apkopoti vidēji dati par meteoroloģiskiem apstākļiem Dobelē vasaras periodā, kas uzskatāmi par visnelabvēlīgākajiem, jo pie augstam temperatūrām, noplūdes gadījumā, degviela iztvaikos visintensīvāk un rezultātā var veidoties lielākas bīstamās zonas. Apkopoti ir tikai tie meteoroloģiskie dati, kas turpmāk ir nepieciešami, lai iekļautu avāriju seku nevēlamās ietekmes zonas aprēķinā (*ALOHA*), un tie kas tiešā veidā var ietekmēt objekta drošību.

Vidējās augstākā gaisa temperatūras ir vasarā +18 °C. Vasarā vidējais gaisa relatīvais mitrums – 75 %. Valdošie vēji Latvijā ir rietumu un dienvidrietumu. Objekta teritorija nav applūstoša.

3. Objekta un tā darbības raksturojums

3.1. Darba laiks, cilvēku skaits objektā darba laikā un ārpus darba laika

Objekts darbojas 24/7 automātiskajā režīmā. Pastāvīgi objektā darbinieku nav. Objekta uzturēšanu organizē apsaimniekotājs, kurš objektā ierodas pēc nepieciešamības.

3.2. Tehnoloģiskie procesi un iekārtas

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas (ADUS) pamatdarbība "Gaismiņās" Anneniekos ir dīzeļdegvielas un benzīna mazumtirdzniecība. Gadā plānotais degvielas apgrozījums ir līdz 2000 m³ (benzīns un dīzeļdegviela kopā).

ADUS darbojas automātiskā režīmā bez tehniskā personāla klātbūtnes. ADUS darbojas 24 h/dnn, 365 d/gadā. Pašlaik ADUS realizē šādas kvalitātes degvielas:

- benzīnu „95E”;
- benzīnu „98E”
- dīzeļdegvielu.

Papildus objektā veic degvielas piedevas “AdBlue” un logu mazgāšanas šķidrums piegādi, uzglabāšanu un realizāciju. Minētie produkti nav klasificējami kā bīstami.

Degvielas piegāde

Degvielas piegāde uz staciju notiek ar specializētām autocisternām. Benzīna noliešana no autocisternas pazemes cisternās notiek caur speciālu degvielas noliešanas stendu, kurā ir uzstādītas ierīces, kas nodrošina hermētisku autocisternas šļūtenes savienojumu ar degvielas noliešanas sistēmu, benzīna tvaiku atsūkņēšanas sistēmu, autocisternas saņemšanu un autocisternas savienojumu ar degvielas pārplūdes kontroles/brīdināšanas sistēmu.

Degvielas noliešanas stands ir izvietots blakus automašīnu uzpildes zonai un ir aprīkots ar pretinfiltrācijas segumu.

Degvielas noliešanas sistēma ir aprīkota ar benzīna tvaiku atsūkņēšanas sistēmu Stage-1 (pirmās pakāpes tvaiku atsūkņēšana). Stage-1 nodrošina, ka benzīna tvaiku emisija caur pazemes cisternu elpošanas vārstiem samazinās par 90 – 100%. Degvielas noliešanas ātrums no autocisternas ir $V = 550 \text{ l/min} = 0,0092 \text{ m}^3/\text{s} = 33 \text{ m}^3/\text{h}$.

Degvielas uzglabāšana

Uzpildīšanai paredzētā degviela tiek uzglabāta teritorijā uzstādītos trīs pazemes degvielas rezervuāros, kas paredzēti benzīna un dīzeļdegvielas uzglabāšanai. Katra rezervuāra ietilpība ir 50 m³, no kuriem divi rezervuāri ir sadalīti 20 un 30 m³ nodalījumos.

Degvielas uzglabāšanas rezervuāri aprīkoti ar datorizētu degvielas noplūdes kontroles sistēmu un elektronisku līmeņa uzskaites/kontroles sistēmu. Degvielas rezervuāru datorizētā signalizācijas ierīce (pārplūdes vārsts, kas nostrādā, aizverot noliešanas cauruli) neļauj piepildīt rezervuārus vairāk par 90 % no kopējā atļautā apjoma. Rezervuāri ir aprīkoti ar pastāvīgu datorizētu degvielas noplūdes kontroles sistēmu, tiek izmantota „VeederRoot TLS4” elektronisko līmeņu uzskaites/kontroles sistēma. Tvertņu izvietojumu un tehnoloģisko shēmu sk. 7.pielikumā.

Degvielas realizācija

Zem nojumes atrodas viena degvielas uzpildes “saliņas” - katra aprīkota ar divpusējas uzpildes aparātiem. Katrai uzpildes „saliņai” abās pusēs izvietotas četras uzpildes „pistoles”, ar kurām iespējams uzpildīt benzīnu (95E un 98E) un dīzeļdegvielu. Vienlaicīgi ADUS var

uzpildīt ne vairāk kā 2 automašīnu bākas. Degvielas sūkņa maksimālā uzpildes jauda ir 40 l/min = 2,4 m³/h. Benzīna uzpildes “pistoles” aprīkotas ar otrās pakāpes (STAGE-2) degvielas tvaika savākšanas sistēmu.

Blakus nojumei ir izvietota dīzeļdegvielas uzpildes „saliņa”, kura paredzēta divu automašīnu uzpildei vienlaicīgi. Dīzeļdegvielas uzpildes saliņa ir aprīkota ar diviem degvielas sūkņiem ar jaudu 130l/min. Šīs saliņas iespējams uzpildīt arī „AdBlue” šķīdumu.

ADUS automašīnu uzpildes process ir pilnīgi automatizēts un notiek bez tehniskā personāla klātbūtnes. Sakarā ar to pastāvīgo darba vietu ADUS teritorijā nav. Personāls var atrasties ADUS tikai īslaicīgi nepieciešamo tehniskās apkopes darbu veikšanas laikā vai apakšzemes rezervuāru uzpildes laikā no speciālajām degvielas transportēšanas automašīnām.

3.3. Vispārīgs inženiertehnisko sistēmu un aprīkojuma raksturojums

3.3.1. Ūdensapgāde (tai skaitā ugunsdzēsības vajadzībām)

ADUS nav ierīkota centralizētā sadzīves ūdensapgāde.

Ārējā ugunsdzēsības ūdensapgāde nodrošināta no ADUS netālu esošās Annenieku ūdenskrātuves (~125 m uz ZR no ADUS). Ūdenskrātuve nav aprīkota ar speciālām ūdens ņemšanas vietām, kas paredzētas ugunsdzēsības vajadzībām. Ūdens krātuves atrašanās vietu sk. 3.pielikuma 3.2.att.

3.3.2. Kanalizācija

ADUS sadzīves kanalizācijas sistēmas nav un nerodas sadzīves notekūdeņi. Lietus un sniega kušanas notekūdeņi no pildīšanas vietām, degvielas noliešanas vietām un piebraucamiem ceļiem tiek savākti un attīrīti lokālajās lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtām (attīra notekūdeņus no naftas produktiem un suspendētajām vielām). Attīrītie lietus notekūdeņi tiek novadīti uz notekūdeņu nosēdināšanas lauku. Pirms izplūdes ir ierīkota kontrolaka, kur tiek noņemtas notekūdeņu analīzes, lai varētu kontrolēt attīrīšanas iekārtu efektivitāti. Lietus kanalizācijas sistēma ir aprīkota ar speciālu aizbīdņi (atrašanās vietu sk. 3.pielikuma 3.2.att.), ko darbinieki aizver degvielas noplūdes gadījumā, lai nepieļautu degvielas nonākšanu pilsētas lietus notekūdeņu kanalizācijas tīklā.

3.3.3. Elektroapgāde

Objekts elektroapgādi saņem pa pazemes kabeli no ārējiem sadales tīkliem. Elektroapgādes ievads atrodas pie objekta tehniskās telpas, sadales skapī. Elektrosadales skapju atrašanās vietas skatīt 3.pielikuma 3.1. un 3.2. att. ADUS ir aprīkot ar dīzeļģeneratoru, kas atrodas blakus tehniskajai ēkai un nodrošina ADUS darbību īslaicīgu elektroapgādes gadījumā. Elektroenerģijas pārtraukuma gadījumā tehnoloģiskie procesi tiek apturēti. Elektroenerģijas piegādes pārtraukšana objektā kritiski neietekmē tehnoloģisko procesu drošību. Atjaunojoties elektroenerģijas padevei, tehnoloģiskie procesi atjaunojas automātiski un nekontrolēta sūkņu ieslēgšanās nav iespējama.

Apsardzes un video sistēmu darbība, elektroenerģijas atslēgšanas gadījumā, tiek nodrošināta ar UPS (*Uninterruptible Power Supply* – nepārtrauktas barošanas avots) palīdzību.

Papildus norādāms, ka objekts ir aprīkots ar zibensaizsardzības sistēmu, teritorijā izvietoti zibens novadīšanas masti. Tvertnes un uzpildes iekārtas ir sazemētās ar statiskās elektriskās strāvas novadīšanas sistēmu. Šo ierīču stāvokļa pārbaudes, kā arī apkopes notiek regulāri.

3.3.4. Siltumapgāde

Objekta tehniskā telpa ir nodrošināta ar elektriskiem sildītājiem. Normālos ekspluatācijas apstākļos elektriskie sildītāji nav ugunsbīstami vai sprādzienbīstami.

3.3.5. Ventilācija

Objekta tehniskajā telpā ir ierīkota mehāniskā ventilācija. Ventilācijas sistēmas atslēgšanas vieta atrodas tehniskajā telpā. Ventilācija ugunsgrēka vai ugunsgrēka trauksmes gadījumā tiek atslēgta manuāli no tās vadības paneļa, vai atslēdzot elektriskās strāvas padevi elektrosadales skapī (elektrosadales skapju atrašanās vietas skatīt 3.pielikuma 3.1. un 3.2. att.). Normālos ekspluatācijas apstākļos ventilācijas sistēma nav ugunsbīstama un sprādzienbīstama.

3.4. Objekta apsardzības sistēma

Teritorijā ir ierīkota video novērošana, ar iespēju pārlūkot notikumu ierakstus. Būvē ir uzstādīts uguns aizsardzības un apsardzes sistēmas kombinētais panelis, kas atspoguļo sistēmas signalizācijas nostrādāšanu. Objekta apsardzi nodrošina apsardzes firma SIA "G4S" reaģējot uz videonovērošanas, trauksmes pogas, kombinētas apsardzes un ugunsdrošības signalizāciju sistēmas paziņojumiem.

ADUS automašīnu uzpildes process ir pilnīgi automatizēts un notiek bez tehniskā personāla klātbūtnes. Sakarā ar to pastāvīgo darba vietu ADUS teritorijā nav. Personāls var atrasties ADUS tikai īslaicīgi nepieciešamo tehniskās apkopes darbu veikšanas laikā vai apakšzemes rezervuāru uzpildes laikā no speciālajām degvielas transportēšanas automašīnām.

3.5. Objekta iekšējie apdraudējumi, tai skaitā bīstamās iekārtas un maksimālie objektā ražojamo, lietojamo, apsaimniekojamo vai uzglabājamo bīstamo vielu daudzumi

Iekšējie apdraudējumi, kas var izraisīt avāriju ir sasaistīti ar degvielas atrašanos objektā ievērojamos daudzumos. Saskaņā ar VVD piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumiem, uzglabātais daudzums bīstamo ķīmisko vielu objektā var sasniegt 107,5 t (benzīns un dīzeļdegviela). Bīstamo produktu drošības datu lapas sk. 4.pielikumā.

Iekšējo apdraudējumu scenāriji:

- degvielas noplūde ar toksiskās tvaiku izplatīšanos;
- degvielas tvaiku uzliesmojums vai ugunsgrēks;
- benzīna sprādzienbīstamo tvaiku-gaisa maisījuma izplatīšanos;
- benzīna tvaiks – gaisa maisījuma sprādziens.

Uzglabājamo bīstamo vielu daudzumu un bīstamo iekārtu (tvertņu) sarakstu sk. 1.tabulā.

Uzglabāšanas tvertņu saraksts

1.tabula

Kods	Uzglabāšanas tvertnes saturs	Tvertnes izmēri (m ³)	Tvertnes tips
1.	AdBlue	10	Pazemes, stacionāra
2.	Benzīns	50 (20+30)	Pazemes, stacionāra
3.	Dīzeļdegviela	50 (20+30)	Pazemes, stacionāra
4.	Dīzeļdegviela	50	Pazemes, stacionāra

Bīstamo iekārtu atrašanās un bīstamo vielu izvietojumu objekta teritorijā sk. 7.pielikumā un 3.pielikumā 3.1. un 3.2. att.

4. Kopsavilkums par objekta risku novērtēšanu

4.1. Risku scenāriji

Objekta bīstamās vielas kritērijs, pēc kurās objekts ir pieskaitāms pie "C" kategorijas paaugstinātas bīstamības objektiem, ir degviela (2017.gada 19.septembra MK noteikumi Nr.563 1.pielikuma 2.tabulas 26.punkts – Naftas produkti un alternatīvi degvielas veidi).

Par riska avotiem, kas ir saistīti ar degvielas klātbūtni, ir uzskatāmi:

- pazemes stacionāras degvielas tvertnes;
- autocisternu noliešanas vieta;
- transportlīdzekļu uzpildes punkti.

Analizējot riska avotus secināts, ka pazemju stacionāro tvertņu avāriju varbūtība ar smagām sekām ir viszemākā, jo tvertnes ir aizsargātas no ārējās ietekmes, piemēram, triecieniem, siltumstarojuma, ar grunts slāni, kas novērš tvertņu bojājumus. Tvertņu noplūdes netiek detalizēti izskatītas, jo katastrofālas noplūdes no pazemes tvertnēm praktiski nav iespējamas, bet nelielo noplūžu kontrolei objektā darbojas monitoringa tīkls, kas sastāv no 3 urbumiem. Šādas noplūdes var izraisīt lokālo vides piesārņošanu, kā arī sekas neizies ārpus objekta teritorijas.

Lai apzinātu negadījumu ar vislielāko degvielas noplūdi, avāriju scenāriji tika apkopoti 2.tabulā.

2.tabula

Nr. p.k.	Riska avots	Apraksts	Noplūdes ātrums (aptuveni) l/sek	Bojājuma diametrs (aptuveni) cm	Noplūdes ilgums līdz noplūdes novēršanai (reaģēšanas laiks) min	Maksimāli iespējamais noplūdes apjoms (sliktākajā gadījumā) tonnas
1.	Auto uzpildes postenis	Pistoles noraušana	Nostrādā drošības vārsts. Ja norauj ar vārstu, tad 0.8-2.0 l/sek	1,6cm Vai 2,1cm Ja norauj ar vārstu	Ja norauj un nostrādā vārsts, tad noplūdes nav. Ja norauj pistoli ar vārstu, tad pieņemam, ka klients noreagē līdz 120 sek. nospiežot stop pogu uz sūkņa.	0,06 t (BE/DD) Ja lielo šļūtene tad 0,2 t (DD)
2.	Autocisternas noliešanas vieta	Autocisternas noliešanas šļūtenes plīsums/ pārrāvums	10 l/ sek	7,6 cm	Cisternas vadītājs atrodas vienmēr blakus, reaģēšanas laiks ne ilgāks kā 30 sek.	0,24 t
3.	Autocisternas noliešanas vieta	Autocisternas noliešanas aizbīdņa bojājums	10 l/ sek	7,6 cm	Cisternas vadītājs atrodas vienmēr blakus, reaģēšanas laiks ne ilgāks kā 30 sek. Faktiski šāda situācija nevar notikt vispār, jo sistēmā ir vismaz divi vārsti un varbūtība, ka abi salūzt vienlaicīgi ir tuvu nullei.	0,24 t

Pamatojoties uz riska novērtēšanas rezultātiem tika secināts, ka avārija ar vislielāko degvielas noplūdes apjomu var notikt autocisternas noliešanas procesā un noplūdes apjoms var sasniegt līdz 0.24 t (iespējamo avāriju seku nevēlamās ietekmes zonas sk. 1.pielikumā).

Noplūdes rezultātā var veidoties degvielas izlējumi (peļķes), degvielas tvaiku – gaisa maisījums. Par visbīstamāko produktu, kas var atrasties objektā, uzskatāms benzīns. Benzīns ir gaistošs produkts un tā tvaiki ir toksiski ar spēcīgu un specifisku oļūdeņraža savienojuma smaku. Benzīna tvaiki ar gaisu var veidot sprādzienbīstamu maisījumu, ja to tvaiku saturs

gaisā ir no 1,4 līdz 8,1 %. Sasniedzot aizdegšanas avotu pastāv benzīna tvaiku – gaisa maisījuma sprādziena iespējamība vai mākoņa aizdegšanas. Savukārt dīzeļdegviela nav uzskatāma par sprādzienbīstamu vielu, bet tās tvaiki var uzliesmot.

Sprādziena gadījumā bīstamā zonā esošie cilvēki var būt pakļauti nekontrolējamai liesmu un spiediena (triecienviļņa) ietekmei, siltuma starojumam un lidojošu priekšmetu iedarbībai, kā arī var ciest no bīstamo maisījumu reakcijas un skābekļa trūkuma gaisā.

Izlijušas degvielas ugunsgrēka gadījumā izdalīsies cilvēkam un blakus esošajām objektiem bīstams siltumstarojums, toksiskie dūmi un tvaiki. Ja ugunsgrēkā tiks iesaistītas autocisternas ir iespējama avārijas eskalācija (cisternas sabrukums vai sprādziens).

Norādams, ka degvielas tvaiku – gaisa maisījuma mākonis var izplatīties apkārtējā vidē. Mākoņa izplatīšanās ir atkarīga no metroloģiskiem apstākļiem, zemes virsmas reljefa, noplūdes apjomiem un avārijas rakstura. Degvielas tvaiki ir smagāki par gaisu, tvaiki virzīsies gar zemes virsmu uz pazeminājumu vietām, kur arī var uzkrāties, piemēram, grāvjos vai komunikāciju šahtās. Šajās vietās uzliesmojumu vai sprādziena apdraudējums var pastāvēt ilgāku laiku salīdzinājumā ar citiem teritorijas apgabaliem, kamēr tvaiki neizklīdis.

Tāpat degvielas noplūdes gadījumā pastāvēs vides (notekūdeņi, ūdensteces, augsne vai gaisa) piesārņošanas risks. Noplūdes rezultātā veidosies peļķes un noplūde izplatīsies atkarībā no virsmas īpatnība zemākajos apgabalos, kā arī var nokļūt lietus kanalizācijas tīklā.

Degvielas noplūde iespējamie cēloņi varbūt šādi:

- iekārtas mehāniskie bojājumi;
- tehnoloģisko procesu kārtības noteikumu neievērošana (cilvēciskais faktors – kļūda);
- ļaunprātīga rīcība;
- iekārtu un aprīkojuma nolietojums.

Nemot vērā norādīto, objekta iespējamie riska scenāriji ir šādi:

- degvielas noplūde un kaitīgo tvaiku koncentrācijas izplatīšanās;
- sprādzienbīstamas vides rašanās (benzīns);
- benzīna tvaiku – gaisa maisījuma sprādziens;
- degvielas ugunsgrēks.

Degvielas noplūdes gadījumā ir jānovērš noplūdi un iespējamās aizdegšanās avotus.

Degvielas tvaiku – gaisa maisījuma aizdegšanās iekšējie cēloņi var būt:

- elektriskā izlādēšanās instalācijas, iekārtu defektu vai pārslēgšanas rezultātā;
- elektrostatisko lādiņu veidošanos un izlādēšanās;
- elektrodzinēju un citu līdzīgo rotējošo iekārtu (piemēram, ledusskapis) dzirksteļošana;
- autotransporta kustība objekta teritorijā;
- ugunsgrēks teritorijā, atklātā liesma;
- ugunsdrošības normu neievērošana darba vietā;
- citi aizdegšanās avoti (piemēram, elektriskais loks, augstas virsmas temperatūras, akustiskās enerģijas, optiskais starojums, elektromagnētisks vilnis)

Degvielas tvaiku – gaisa maisījuma aizdegšanās ārēji cēloņi var būt:

- ugunsgrēks, atklāta liesma blakus teritorijā;
- elektroiekārtu ieslēgšana/ atslēgšana;
- elektrostatiskā izlādēšanās;
- elektrības līnijas vadu pārrāvums un dzirksteļošana;
- elektroiekārtu bojājums un tā izraisīta dzirksteļošana;
- autotransporta kustība objekta tuvumā;
- ļaunprātīga rīcība;
- zibens izlāde.

Pamatojoties uz riska novērtēšanas rezultātiem var secināt, ka smagākais avārijas scenārijs ir benzīna sprādzienbīstamo tvaiku izplatība, jo uzliesmojuma gadījumā strauji veidojas bīstamie faktori (siltumstarojums, pārspiediens, skābekļa trūkums, kaitīgie izgarojumi), kas tiešā veidā var apdraudēt cilvēkus kuri atrodas bīstamajā zonā. Iespējamo avāriju seku nevēlamās ietekmes zonas sk. 1.pielikumā, bet savukārt smagāko scenārija aprēķins ir norādīts šī pielikuma 2.punktā.

4.2. Risku matricas

Risku matrica ir iespējamības un ietekmes dimensiju attēlošanas paņēmieni, kas grafiski attēlo dažādus riskus salīdzinošā veidā. Matricu izmanto kā vizualizācijas rīku, kad ir identificēti vairāki riski, lai atvieglinātu dažādo risku salīdzināšanu. Riska matricas izmanto arī tam, lai palīdzētu noteikt, kuriem riskiem nepieciešama papildu vai sīkāka analīze vai kurš no konkrētajiem riskiem ir uzskatāms par kopumā pieņemamu vai nepieņemamu risku, pamatojoties uz tā novietojumu matricā. [2010. gada 12. decembra SEC(2010) 1626 galīgā redakcija KOMISIJAS DIENESTU DARBA DOKUMENTS “Riska novērtēšanas un kartēšanas vadlīnijas katastrofu pārvaldībai”].

Tampere Tehnoloģiskās universitātes (Somijā) izstrādātā 5 baļļu riska vadības matrica kvalitatīvai risku novērtēšanai pēc 5 baļļu sistēmas, ietver riska bīstamības pakāpes novērtēšanu un nepieciešamo pasākumu principus, kas atspoguļoti matricas skaidrojumā. Matricu lieto, lai vizualizētu novērtētos riskus un tā ir viena no populārākajām vispārējo risku novērtēšanas metodēm Latvijā. Metode ir salīdzinoši vienkārša, piemēram, zinot avārijas atgadīšanās varbūtību un seku nopietnības skalu kritērijus, riska avots tiek klasificēts kā riska matricas noteiktas šūniņas elements ar atbilstošām drošības pasākumu prasībām.

Atbilstoši uzņēmuma ekspertu vērtējumām Somijas 5 baļļu riska vadības matrica tika pārveidota un pielāgota objekta risku pārvaldības vajadzībām.

Iekšējie riska avotu apzīmējumi matricās:

1. pazemes stacionāras degvielas tvertnes – tvertnes ;
2. autocisternu noliešanas vieta – noliešanas punkts ;
3. transportlīdzekļu uzpildes punkti – uzpildes punkts.

Riska novērtēšanas procesā iegūtie rezultāti tika atspoguļoti riska matricā sk.4.1.

Varbūtība ↓		NENOZĪMĪGS RISKS I	PIEŅEMAMS RISKS II	CIEŠAMS RISKS III	NOZĪMĪGS RISKS IV	NECIEŠAMS RISKS V
Ļoti augsta	1x diennaktī un biežāk					
Augsta	1x mēnesī		Uzpildes punkts	Noliešanas punkts		
Vidēja	1x gadā					
Zema	1x 5 gados				Tvertnes	
Ļoti zema	1 x 10 gados un retāk					
	Ievainotie/cietušie	Nepatīkamas sajūtās	Nenozīmīga ietekme uz veselību	Nepieciešama pirmā palīdzība	Nepieciešama ārsta vai NMPD palīdzība	Hospitalizācija
	Kaitējums videi	Īslaicīgs bez sekām	Īslaicīgs bez būtiskām sekām	Īslaicīgs ar nelielu videi kaitējošo ietekmi	Īslaicīgs ar liela apjoma videi kaitējošo ietekmi	Ilgstošs ar būtisko vides kaitējošo vai degradējošo ietekmi
	Materiālie zaudējumi	Ekspluatācijas izdevumu ietvaros	Īslaicīga darbības apturēšana	Īslaicīga darbības apturēšana ar nelielu produkta noplūdi	Darbības apturēšana ≤24st. ar nozīmīgu produkta noplūdi	Darbības apturēšana ≥24st. , ar nozīmīgu produkta noplūdi un iekārtu atjaunināšanu
	Sekas →	<i>Maznozīmīgas</i>	<i>Nozīmīgas</i>	<i>Vidējas</i>	<i>Smagas</i>	<i>Ļoti smagas</i>

4.1. att. Novērtēto risku iespējamības un to seku likumsakarības matrica (Riskā scenārijs degvielas noplūde)

Varbūtība ↓		NENOZĪMĪGS RISKS I	PIEŅEMAMS RISKS II	CIEŠAMS RISKS III	NOZĪMĪGS RISKS IV	NECIEŠAMS RISKS V
Ļoti augsta	1x diennaktī un biežāk					
Augsta	1x mēnesī					
Vidēja	1x gadā					
Zema	1x 5 gados				Noliešanas punkts Uzpildes punkts	
Ļoti zema	1 x 10 gados un retāk					
	Ievainotie/cietušie	Nepatīkamas sajūtās	Nenozīmīga ietekme uz veselību	Nepieciešama pirmā palīdzība	Nepieciešama ārsta vai NMPD palīdzība	Hospitalizācija
	Kaitējums videi	Īslaicīgs bez sekām	Īslaicīgs bez būtiskām sekām	Īslaicīgs ar nelielu videi kaitējošo ietekmi	Īslaicīgs ar liela apjoma videi kaitējošo ietekmi	Ilgstošs ar būtisko vides kaitējošo vai degradējošo ietekmi
	Materiālie zaudējumi	Ekspluatācijas izdevumu ietvaros	Īslaicīga darbības apturēšana	Īslaicīga darbības apturēšana ar nelielu produkta noplūdi	Darbības apturēšana ≤24st. ar nozīmīgo produkta noplūdi	Darbības apturēšana ≥24st. , ar nozīmīgo produkta noplūdi un iekārtu atjaunināšanu
	Sekas →	Maznozīmīgas	Nozīmīgas	Vidējas	Smagas	Ļoti smagas

Piezīme: Pazemes tvertnes ugunsgrēks praktiski nav iespējams, tāpēc nav iekļauts matricā.

4.2. att. Novērtēto risku iespējamības un to seku likumsakarības matrica (Riskā scenārijs ugunsgrēks)

Varbūtība ↓		NENOZĪMĪGS RISKS I	PIEŅEMAMS RISKS II	CIEŠAMS RISKS III	NOZĪMĪGS RISKS IV	NECIEŠAMS RISKS V
Ļoti augsta	Varbūtība ↓ 1x diennaktī un biežāk					
Augsta	1x mēnesī					
Vidēja	1x gadā					
Zema	1x 5 gados				Noliešanas punkts Uzpildes punkts	
Ļoti zema	1 x 10 gados un retāk					
	Ievainotie/cietušie	Nepatīkamas sajūtās	Nenožīmīga ietekme uz veselību	Nepieciešama pirmā palīdzība	Nepieciešama ārsta vai NMPD palīdzība	Hospitalizācija
	Kaitējums videi	Īslaicīgs bez sekām	Īslaicīgs bez būtiskām sekām	Īslaicīgs ar nelielu videi kaitējošo ietekmi	Īslaicīgs ar liela apjoma videi kaitējošo ietekmi	Ilgstošs ar būtisko vides kaitējošo vai degradējošo ietekmi
	Materiālie zaudējumi	Ekspluatācijas izdevumu ietvaros	Īslaicīga darbības apturēšana	Īslaicīga darbības apturēšana ar nelielu produkta noplūdi	Darbības apturēšana ≤24st. ar nozīmīgu produkta noplūdi	Darbības apturēšana ≥24st. ar nozīmīgu produkta noplūdi un iekārtu atjaunināšanu
	Sekas →	<i>Maznozīmīgas</i>	<i>Nozīmīgas</i>	<i>Vidējas</i>	<i>Smagas</i>	<i>Ļoti smagas</i>

Piezīme: Pazemes tvertnes sprādziens praktiski nav iespējams, tāpēc nav iekļauts matricā.

4.3. att. Novērtēto risku iespējamības un to seku likumsakarības matrica (Riskā scenārijs benzīna tvaiku un gaisa maisījuma sprādziens)

Atbilstoši riska pakāpēm rekomendējamie pasākumi tiek atspoguļoti 3.tabulā.

3.tabula

Riska pakāpes un rekomendējamo pasākumu apraksts

Riska pakāpe	Nepieciešamie pasākumi
NENOZĪMĪGS RISKS I	Pasākumi nav nepieciešami. Riskus dokumentēt nav nepieciešams.
PIEŅEMAMS RISKS II	Speciāli pasākumi riska samazināšanai nav nepieciešami. Risks tomēr ir jākontrolē. Ja nepieciešami pasākumi, jāizvērtē, kādi tie būtu veicami ar minimālu līdzekļu ieguldījumu.
CIEŠAMS RISKS III	Nepieciešami pasākumi riska samazināšanai, bet tie nav jāveic nekavējoties (jāņem vērā iespējamā kaitējuma sekas, ekonomiskie apsvērumi un darbinieku skaits). Pasākumus jāiekļauj Riska samazināšanas pasākumu plānā.
NOZĪMĪGS RISKS IV	Darbu nedrīkst veikt, kamēr nav veikti pasākumi riska samazināšanā vai novēršanā. Ja darbu nav iespējams pārtraukt, jāņem vērā seku apjoms, darbinieku skaits, bet pasākumi jāveic 1...3 mēnešu laikā.
NECIEŠAMS RISKS V	Nekavējoties jāveic pasākumi riska samazināšanai vai novēršanai. Ja līdzekļu trūkuma dēļ pasākumus nav iespējams veikt, darbs bīstamajā zonā vai darba vietā aizliegts.

Pamatojoties uz riska novērtēšanas rezultātiem tiek balstīts preventīvo un citu avārijas pārvaldīšanas pasākumu kopums, lai nodrošinātu objekta drošumu, kā arī uzturēšanu un ekspluatēšanu atbilstoši normatīvo aktu prasībām un tā, lai neradītu draudus cilvēku, vides un īpašuma drošībai.

5. Ziņas par objekta apkārtnes teritoriju, kuru var ietekmēt avārija, tai skaitā informācija par to iedzīvotāju un blakus esošo objektu skaitu, kurus var ietekmēt avārija objektā

Saskaņā ar riska novērtēšanas rezultātiem (CA plāna 4.nodaļa un 1.pielikums), smagākas avārijas sekas, ar tiešām briesmām cilvēkiem, var ietekmēt objekta apkārtnes teritoriju rādiusā līdz 69 m.

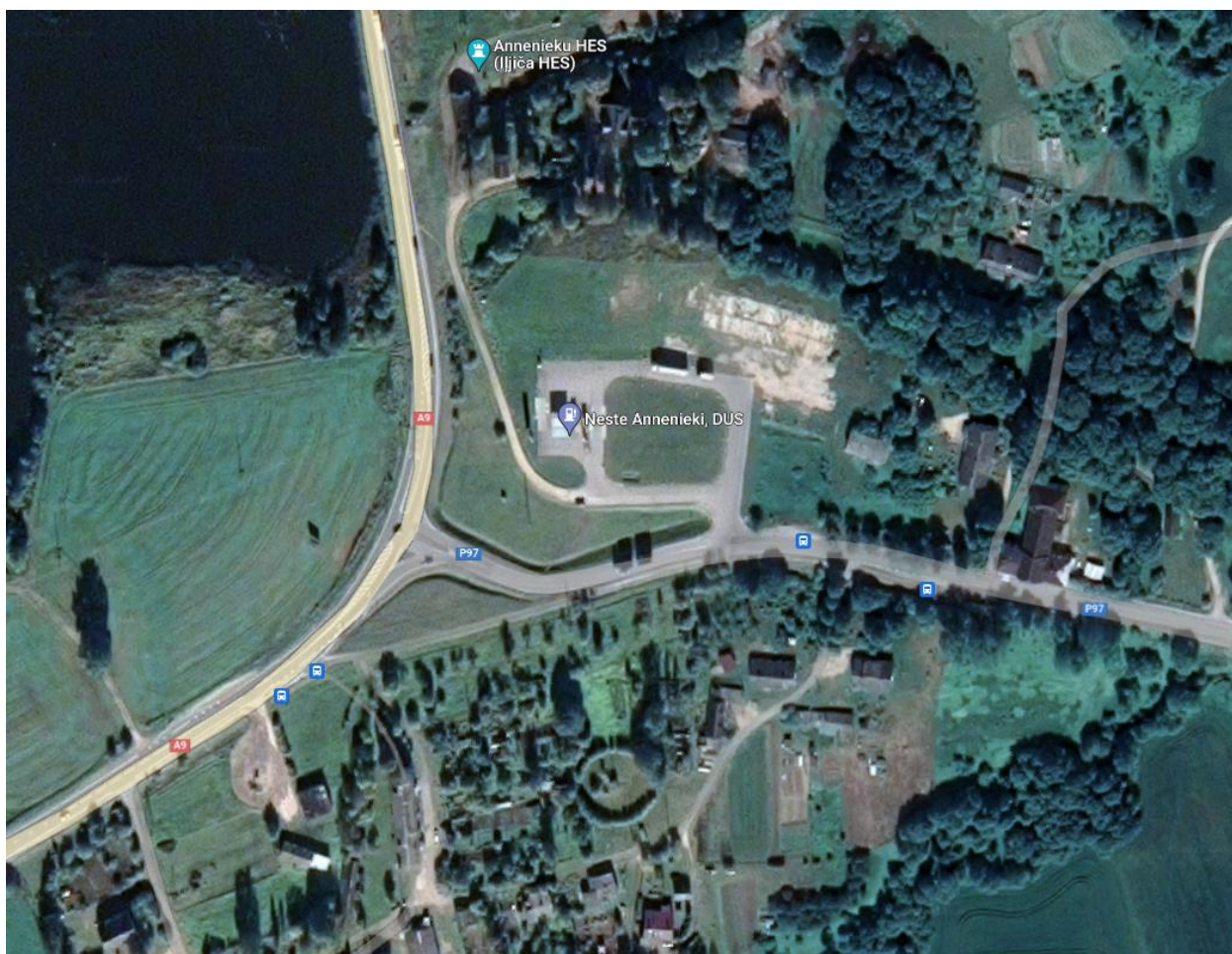
Ap ADUS 125 līdz 260 m rādiusā Z, ZA un A virzienā atrodas 5 privātmājas vai mazstāvu daudzdzīvokļu ēkas un to palīgēkas. DA, D un DR virzienā no ADUS 150 līdz 250 m attālumā atrodas vēl 6 privātmājas vai mazstāvu daudzdzīvokļu ēkas un to palīgēkas. Apkārtnes teritorijas un objekti ar iespējami lielāko cilvēku skaitu ir norādīti 4.tabulā.

4.tabula

Nr. p.k.	Virziens no objekta	Attālums (m)	Nosaukums , darbības raksturojums	Cilvēku skaits (provizoriski)
1.	R	45	Šoseja A9	-
2.	D	70	Autoceļš P97	-
3.	ZZR	130	Annenieku HES	2
4.	ADA	225	Annas muiža	30
5.	DR	195	Annenieku veikals	10

Minētie tabulā objekti un apkārtnes teritorijas ir norādītas 5.1.att. Provizoriski, ņemot vērā vissmagāko objektā iespējamo avārijas scenāriju (benzīna noplūdi ar turpmāko ugunsbīstamo tvaiku izplatīšanos), cilvēku skaits kurus var ietekmēt šis negadījums ir salīdzinoši mazs 30-80 cilvēki. Turklāt jāņem vērā fakts, ka vairums no tiem atradīsies bīstamības zonā, kas nerada tūlītējus draudus viņu veselībai, tādēļ būs spējīgi pašu spēkiem evakuēties no bīstamās zonas.

Riska novērtēšanas rezultātā secināts, ka kopumā visi apkārtējie objekti ap ADUS atrodas vairāk kā 125 m attālumā, tādēļ ADUS tiešā veidā tos neapdraud un nerada tiem būtiskus riskus.



5.1.att. Blakus esošo objektu izvietojums satelītu kartē. Avots: <https://www.google.com/maps>

6. Informācija par civilās aizsardzības organizāciju objektā un ziņas par atbildīgajiem darbiniekiem un viņu pienākumiem

6.1. Persona (vārds un uzvārds), kas pieņem lēmumu par objekta civilās aizsardzības plāna īstenošanas sākšanu, rīcības koordinēšanu, avārijas bīstamības un seku samazināšanas pasākumu vadīšanu objektā avārijas vai tās tiešu draudu gadījumā un kas ir atbildīga par seku likvidēšanas pasākumu veikšanu pēc avārijas

Objekta atbildīgā persona ir automātiskās degvielas uzpildes stacijas (ADUS) apsaimniekotājs (sk. 5. pielikumu).

6.2. Persona (vārds, uzvārds, tālruna numurs un elektroniskā pasta adrese), kas ir atbildīga par sakariem ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu un citām institūcijām ikdienā un sadarbību ar minētajām institūcijām avārijas vai tās tiešu draudu gadījumā

ADUS apsaimniekotajā kontaktinformāciju sk. 5. pielikumā.

6.3. Informācija par darbinieku pienākumiem attiecībā uz civilās aizsardzības nodrošināšanu un avāriju ierobežošanu un likvidēšanu objektā

Objekta pastāvīga uzraudzība tiek nodrošinātā ar apsardzes – ugunsaizsardzības, videonovērošanas, tvertņu kontroles sistēmām. Objektu regulāri apseko ADUS apsaimniekotājs, nepieciešamības gadījumā nodrošinot teritorijas uzkopšanu, novērtējot drošības situāciju, organizējot nepieciešamos remontdarbus, nolietoto resursu nomaiņu u.tml. Tapāt ADUS apsaimniekotājs, iespēju robežās, nodrošina avārijas draudu novēršanu vai organizē negadījuma pārvaldīšanas pasākumus.

Papildus paredzēts, ka par bojājumiem, novirzēm no normālā darbības režīma vai avāriju pazīmēm objekta klienti, ka arī veikala darbinieki informēs telefoniski objekta atbildīgās personas vai klientu apkalpošanas centru "Neste DUS" (24/7). Šiem mērķiem objektā, blakus uzpildīšanas punktiem, ir izvietota attiecīga kontaktinformācija.

Gadījumā ja tiks saņemti minēto sistēmu trauksmes signāli vai informācija par ārkārtējo notikumu telefoniski, objektā nekavējoties ierodas apsardzes darbinieki un uz objektu izbrauc uzņēmuma atbildīgās persona, kā arī servisa dienesta darbinieki, kuru pienākumos ietilpst avāriju ierobežošana un likvidēšana, kā arī citu civilās aizsardzības pasākumu nodrošināšana.

Objektam ir izstrādātas darba aizsardzības un ugunsdrošības instrukcijas, t.sk. rīcības plāns ugunsgrēka gadījumam, kā arī rīcības plāns degvielas noplūdes gadījumā (sk. 6. pielikumu), kurās norādīta darbinieku rīcība civilās aizsardzības nodrošināšanai un avāriju ierobežošanai un likvidēšanai. Amatu pienākumos ir ietvertas darbinieku rīcības ārkārtas situācijās. Darbinieki avārijas gadījumā rīkojas atbilstoši amata pienākumiem un faktiskajiem apstākļiem, kā arī atbildīgās personas rīkojumiem. Darbinieki ir apmācīti rīcībai avāriju gadījumos. Atkarībā no avārijas rakstura, iespēju robežās, darbinieki kuri atrodas vai ierodas notikuma vietā, veic avārijas pārvaldīšanas pasākumus. Pēc valsts operatīvo dienestu ierašanās, darbinieki ziņo par avārijas apstākļiem un izpilda Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta (turpmāk – VUGD) glābšanas darbu vadītāja (turpmāk – GDV) mutiskus rīkojumus, kā arī citu valsts institūciju amatpersonu likumiskās prasības.

6.4. Informācija par objektā izveidotajām reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumu veikšanas vienībām vai ugunsdrošības, ugunsdzēsības un glābšanas dienestu

Atsevišķas reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumu veikšanas vienības objektā nav izveidotās. Saskaņā ar rīcības plānos un instrukcijās norādīto, apdraudējuma gadījumā, katra darbinieka pienākums ir, iespēju robežās un nepakļaujot sevi un apkārtējus nopietnām un tiešām briesmām, veikt avārijas pārvaldīšanas pasākumus, lai palīdzētu evakuēties objektā esošajiem cilvēkiem, nepieļautu avārijas eskalāciju un likvidētu tās kaitīgās sekas. Konstatējot negadījumu ADUS apsaimniekotājs izbrauc uz objektu un organizē servisa dienesta ierašanos, kā arī tiek informētas uzņēmuma atbildīgās personas. Atkarībā no situācijās, tiek izsauktas ADUS iekārtu apkalpojošo organizāciju personāls.

Ja nepakļaujot sevi tiešiem draudiem un augstam riskam avāriju novērst nav iespējams, visiem cilvēkiem pašiem jāevakuējas drošā attālumā uz norādīto drošu pulcēšanas vietu (drošas pulcēšanās vieta atrašanās vieta apskatāma 3. pielikuma 3.2. att.). ADUS speciāla kārtība apmeklētāju evakuācijai nav paredzētā, jo tajā patstāvīgi neatrodas apmācīts personāls, saskaņā ar reaģēšanas un rīcības plānu, apmeklētāju un citu ADUS esošo personu evakuāciju, ja to pieļauj izveidojušies apstākļi, palīdz veikt notikumu vietā ieradušās uzņēmuma atbildīgās personas vai apsardze.

Apmeklētāju, darbinieku, apkalpojošā personāla un atbildīgo personu plānotās reaģēšanas un seku likvidācijas darbības ir apskatāmas CA plāna 6.pielikumā, kā arī ugunsdrošības instrukcijās uz vietas ADUS.

ADUS apsaimniekotajā kontaktinformāciju sk. 5.un 8. pielikumā.

7. Informācija par darbinieku apmācību rīcībai avārijas gadījumā, civilās aizsardzības jautājumos un pirmās palīdzības sniegšanā

Saskaņā ar Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.238 "Ugunsdrošības noteikumi" prasībām objektā atbildīgā persona ne retāk kā reizi gadā organizē ugunsdrošības instruktāžu tajā skaitā par sadaļā "Rīcība ugunsgrēka gadījumā" ietvertajiem pasākumiem.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2017. gada 5. decembra noteikumu Nr. 716 “Minimālās prasības obligātā civilās aizsardzības kursa saturam un nodarbināto civilās aizsardzības apmācības saturam” 5.punktu, objekta vadītājs nodrošina civilās aizsardzības apmācību.

Civilās aizsardzības apmācības saturs nodrošina, ka apmācības procesā persona, kas nodarbināta objektā, apgūst:

- zināšanas par objekta civilās aizsardzības plānu;
 - zināšanas par valstī iespējamām katastrofām un to sekām;
 - zināšanas par valsts agrīnās brīdināšanas sistēmu;
 - zināšanas par iestādēm, kas nodrošina katastrofu pārvaldīšanu;
 - zināšanas par civilās aizsardzības sistēmu;
 - pirmās palīdzības sniegšanas prasmes dzīvībai kritiskās situācijās (piemēram, bīstamas asiņošanas apturēšana, atdzīvināšanas pasākumi), kā arī palīdzības izsaukšanu.
- Nodarbināto apmācība civilas aizsardzības jautājumos notiek ikgadēji.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 19.septembra noteikumu Nr. 563 “Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība” C kategorijas paaugstinātas bīstamības objektos, teorētiskās civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas mācības organizē ne retāk kā reizi trijos gados.

Uzņēmuma nodarbinātie ir apmācīti pirmās palīdzības sniegšanā saskaņā ar Ministru kabineta 2012.gada 14.augusta noteikumu Nr.557 “Noteikumi par apmācību pirmās palīdzības sniegšanā”.

8. Apraksts par pasākumiem, kas samazina risku darbiniekiem darba vietā un citām personām, kas atrodas objekta teritorijā

8.1. Darbinieku brīdināšana par draudiem, informēšana par rīcību avārijas vai katastrofas gadījumā un veicamajiem aizsardzības pasākumiem, kā arī turpmākā informēšana

Uzpildes vietu tuvumā ir izvietotās ADUS lietošanas noteikumi un brīdinājumā zīmēs, kas jāievēro transportlīdzekļu lietotājiem un objekta apmeklētājiem, lai samazinātu negadījumu riskus. Papildus tam ir norādīta informācija rīcībai ārkārtas gadījumos, ka arī kontaktinformācija kur vērsties, lai informētu par notikumiem.

Ugunsgrēka vai avārijās gadījumā darbinieku un apmeklētāju apziņošanai tiks automātiski iedarbināta ugunsaizsardzības sistēma ar trauksmes skaņas signālu. Papildus tam, avāriju ir iespējams konstatēt organoleptiski (smaka, skaņa, redzot noplūdes vai aizdegšanas pazīmes). Vienlaikus avārijas draudu gadījumā darbinieku un apmeklētāju brīdināšana notiek mutiski, to informējot personām, kuras konstatējušas vai ir informētas par draudiem, avāriju vai ugunsgrēku. Papildus apmeklētāju brīdināšanu saskaņā ar izstrādātajām ugunsdrošības instrukcijām un izstrādāto pasākumu plānu veic notikumā ieradušies apsardzes darbinieki un atbildīgie ADUS darbinieki. Atsevišķi informēt darbiniekus par rīcību avārijas gadījumā nav nepieciešamas, jo darbinieki ir attiecīgi instruēti un darbojas atkarībā no situācijas patstāvīgi. Iespēju robežās, nepakļaujot sevi tiešam briesmām, darbinieki veic attiecīgos avārijas pārvaldīšanas pasākumus. Ja tas nav iespējams, tad sapulcējas pulcēšanas vietā, veic nepieciešamos apziņošanas un ievēro piesardzības pasākumus, brīdina apkartējos par riskiem un turpmāk rīkojas atkarībā no faktiskās situācijas. Darbinieks veic tālāku avārijas pārvaldību saskaņā ar izstrādāto preventīvo, gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumu plānu, ievērojot drošības pasākumus (skat 6. pielikumu).

8.2. Īss apraksts par darbinieku nepieciešamo darbību pēc brīdinājuma saņemšanas

Pēc brīdinājuma par apdraudējumu saņemšanas, darbiniekiem rīkojas saskaņā ar rīcības plāniem, darba aizsardzības un ugunsdrošības instrukcijām un atbildīgās personas norādījumiem. (skat 8.pielikumu)

Kompetences un iespēju robežās, katrs darbinieks nodrošina šādus neatliekamās reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumus saskaņā ar izstrādāto pasākumu plānu (skat 6.pielikumu):

- izsludina trauksmi un brīdina apkartējos par apdraudējumu;
- izsauc palīdzību izmantojot vienoto ārkārtas palīdzības izsaukumu numuru 112;
- organizē objektā esošo cilvēku evakuāciju;
- veic tehnoloģisko iekārtu, elektroinstalācijas, elektroiekārtu, elektroierīču un inženiertīklu atvienošanu vai pārslēgšanu uz darba režīmu, kas neveicina avārijas attīstību un neierobežo to likvidēšanu;
- sniedz pirmo palīdzību;
- veic avārijas un bīstamo faktoru likvidēšanu vai izplatīšanos ierobežošanu.

Notikumā vietā ieradušais darbinieks vai apsardzes firma veic avārijas vai bīstamo faktoru novēršanu ar tiem ADUS pieejošajiem līdzekļiem, tādiem kā elektrības atslēgšanu, tehnoloģiskā procesa apturēšanu, degvielas un/vai lietus kanalizācijas vārstu aizvēršanu, ADUS esošajiem ugunsdzēsības līdzekļiem un absorbentiem (to atrašanās vietas apskatāmas 3. pielikuma 3.1. un 3.2. att.). ADUS neatrodas līdzekļi lielu degvielas noplūžu vai ugunsgrēku likvidēšanai. Šādu lielu avāriju gadījumā, likvidēšanas pasākumus veic operatīvie dienesti un to piesaistītās organizācijas.

Pastāvot nopietnām un tiešām briesmām darbinieku pienākums ir nepakļaut sevi paaugstinātam riskam, evakuēties ārpus bīstamās zonas uz noārdīto drošu pulcēšanās vietu tiešā objekta tuvumā (drošas pulcēšanās vieta atrašanās vieta apskatāma 3. pielikuma 3.2. att.). Uzturoties drošā pulcēšanās vietā darbinieku pienākumi ir:

- brīdināt apkartējos par apdraudējumu un piesardzības pasākumiem;
- veikt iespējamās pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu un transportlīdzekļu piekļūšanu bīstamajā zonā;
- sagaidīt operatīvo dienestu ierašanos;
- ziņot VUGD GDV par avārijas apstākļiem un sniegt pieprasīto informāciju;
- izpildīt operatīvo dienestu rīkojumus, instrukcijas vai prasības.

Ugunsgrēka vai avārijās gadījumā darbinieku un apmeklētāju apziņošanai tiks automātiski iedarbināta ugunsaizsardzības sistēma ar trauksmes skaņas signālu. Papildus tam, avāriju ir iespējams konstatēt organoleptiski (smaka, skaņa, redzot noplūdes vai aizdegšanas pazīmes). Vienlaikus avārijas draudu gadījumā darbinieku un apmeklētāju brīdināšana notiek mutiski, to informējot personām, kuras konstatējušas vai ir informētas par draudiem, avāriju vai ugunsgrēku. Papildus apmeklētāju brīdināšanu saskaņā ar izstrādātajām ugunsdrošības instrukcijām un izstrādāto pasākumu plānu veic notikumā ieradušies apsardzes darbinieki un atbildīgie ADUS darbinieki.

8.3. Drošības pasākumi darbiniekiem un citām personām, kas atrodas objekta teritorijā

Degvielas noplūdes gadījumā nepieciešamas novērtēt vai neierosināt aizdegšanas avotus. Nedrīkst atrasties avārijās bīstamo faktoru (tvaiki, siltum starojums, dūmi) ietekmes zonā. Avārijas pārvaldīšanas pasākumos neiesaistītajiem cilvēkiem aizliegts tuvoties avārijas vietai un atrasties bīstamajā zonā.

Ja nepakļaujot sevi tiešiem draudiem un augstam riskam avāriju novērst nav iespējams, visiem cilvēkiem pašiem jāevakuējas drošā attālumā uz norādīto drošu pulcēšanas

vietu. Nepieciešamības gadījumā ir jāizmanto izsniegtos individuālos aizsardzības līdzekļus. Personām, kas apguvušas pirmās palīdzības sniegšanas apmācību, jāsniedz pirmā palīdzība cietušajiem.

ADUS speciāla kārtība apmeklētāju evakuācijai nav paredzēta, jo tajā patstāvīgi neatrodas apmācīts personāls, saskaņā ar reaģēšanas un rīcības plānu, apmeklētāju un citu ADUS esošo personu evakuāciju, ja to pieļauj izveidojušies apstākļi, palīdz veikt notikumu vietā ieradušās uzņēmuma atbildīgās personas vai apsardze.

9. Avārijas draudu reģistrēšanas un ārējās brīdināšanas pasākumu sistēmas raksturojums

9.1. Kārtība, kādā reģistrē avārijas un avārijas draudus

Informācija par incidentiem, tajā skaitā avārijām, tiek reģistrēta uzņēmuma *Synergy NCR Life* platformā, lai izvērtētu sekas, zaudējumus un veiktu izmeklēšanu ar mērķi noskaidrot kādēļ notika incidents, kas ir jāuzlabo, lai nākotnē tas neatkārtotos un tiek izstrādāti darba uzdevumi ar termiņiem, kuru laikā ir jānovērš bīstamība vai jāveic uzlabojumi. Nepieciešamības gadījumā tiek informētas valsts dienesti un iestādes (VVD, VDI, VUGD, NMPD, PTAC, VP u.c.).

Papildus iepriekš minētajam, pēc avārijām vai avārijās draudiem tiek analizētās organizatoriskās un administratīvās kļūdas, kā arī drošības sistēmas efektivitāte.

9.2. Kārtība un veids, kādā atbildīgā persona par avārijas draudiem vai avāriju ziņo Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam, attiecīgajai pašvaldībai un citām institūcijām

Par avārijas draudiem vai avāriju objekta atbildīgā persona vai apsardzes darbinieks nekavējoties ziņo VUGD pa tālruni 112, kā arī, ja nepieciešams, attiecīgajai pašvaldībai un Valsts vides dienestam vai citiem dienestiem, institūcijām, izmantojot apziņošanas shēmu (sk. 5.pielikumu).

9.3. Informācija, ko iekļauj sākotnējā brīdinājumā, un kārtību, kādā sniedz turpmāko informāciju, kā arī detalizētāku informāciju, tiklīdz tā kļūst pieejama

Ziņojot par nevēlamu notikumu vai avāriju norāda šādu informāciju:

- ziņojuma sniedzēja adrese, uzvārds un amats, kā arī ziņojuma saņēmēja uzvārds un amats;
- ziņojuma sniegšanas laiks;
- datums, laiks un vieta (objekta adrese) vai cita informācija, kas precizē notikuma vietu;
- nepieciešamā palīdzība.

Turpmāk, ja ir nepieciešamas, atbildīgā persona sniedz papildu informāciju dienestiem par nevēlamo notikumu vai avāriju, norādot:

- nevēlamā notikuma vai avārijas veidu un īsu raksturojumu (piemēram, ugunsgrēks, sprādziens, bīstamo vielu noplūde gaisā, ūdenī), kā arī apjomu un nozīmīgumu;
- veiktos novērojumus, mērījumus vai prognozes, kas raksturo nevēlamo notikumu vai avāriju, kā arī iespējamo tās attīstību;
- risku, ko avārija rada objektā (piemēram, atkārtotu sprādzienu, bīstamo vielu noplūdi, darbinieku saindēšanos), un kaitīgo ietekmi uz apkārtnes iedzīvotājiem un citiem cilvēkiem, kas atrodas objekta tuvumā, vai vidi;
- citu pieejamo informāciju (datus), kas nepieciešama, lai novērtētu avārijas seku nevēlamo ietekmi uz cilvēkiem un vidi;
- pieejamās ziņas par avārijā iesaistītajām bīstamajām vielām;

- veiktos avārijas ierobežošanas, likvidēšanas vai seku samazināšanas pasākumus vai citus pasākumus.

9.4. Kārtība un veids, kādā brīdina objektā nodarbinātos, objekta apakšuzņēmējus, apakšnomniekus un apmeklētājus, kā arī iedzīvotājus

Kārtība un veids, kādā tiks brīdināti objektā nodarbināti ir norādīta 8.1.apakšnodaļā. Avārijas draudu gadījumā, apdraudētajā teritorijā esošo cilvēku un objektam blakus esošos uzņēmumus, paredzēts brīdināt mutiski vai telefoniski, saskaņā ar apziņošanas shēmu (sk. 5.pielikumu). Šo funkciju veic uzņēmuma nodarbinātie, kuri atrodas objektā. Reagējot uz saņemto trauksmes signālu no apsardzes – ugunsaizsardzības sistēmas objektā ierodas apsardzes mobila grupa, kā arī objekta atbildīgā persona (ADUS apsaimniekotājs). Ierodoties objektā apsardzes darbinieki un atbildīgās personas veic nepieciešamos brīdināšanas pasākumus. Ja nepieciešams, veic apkārtējo uzņēmumu darbinieku, iedzīvotāju, kā arī apdraudētajā zonā esošo cilvēku informēšanai par draudiem. Nepieciešamības gadījumā brīdinājuma paziņojumu izsludināšanai plānots iesaistīti valsts operatīvo dienestu darbiniekus, kā arī transportlīdzekļus ar skaļruņiem. Avārijas vieta tiks norobežota, bet ja tas nav iespējams, tiks veikti pasākumi, lai nepieļautu nepiederošo personu piekļuvi avārijas vietai.

10. Informācija par reaģēšanas pasākumiem

10.1. Avārijas draudu ierobežošana un likvidēšana, lai tie nepāraugtu avārijā, bet avārijas gadījumā – tās ierobežošanu, kontroli un likvidēšanu objekta teritorijā, kā arī samazina avārijas draudu vai avārijas iedarbību un nodarīto kaitējumu

Nelielās degvielas noplūdes gadījumā darbinieki novērš noplūdi aizverot attiecīgus aizbīdņus vai apstādinot tehnoloģisko procesu, kā arī noplūdes sekas tiks savāktas. Ja tās nav iespējams, nekavējoties tiek izsaukts VUGD un iekārtu apkalpojoša organizācija. Tehnoloģisko procesu apstādināšanas pogas atrodas pie degvielas noliekšanas iekārtām, savukārt degvielas padeves aizbīdņi atrodas speciālās pazemes šahtās, kas noklātas ar vākiem, līdzās degvielas uzglabāšanas tvertnēm (zonā zem ADUS nojumes). Degvielas aizvēršanas vārsti ir aizverami manuāli. Tehniskā procesa apturēšanas pogu un degvielas padeves aizbīdņu atrašanās vietas ir apskatāmas 3.pielikuma 3.1 un 3.2.att.

Apdraudējuma gadījumā no bīstamas zonas tiek organizēta cilvēku evakuācijā, papildus, ja ir iespējams to izdarīt bez riska, paredzēts evakuēt degvielas autocisternas. Notikuma vieta, pēc iespējas, tiks norobežota.

Nelielas aizdegšanas paredzēts dzēst ar ugunsdzēsības līdzekļiem (ugunsdzēsības aparāti, pārklāji). Ugunsgrēka dzēšanai vai lielas avārijas gadījumā atbildīgās personas vai apsardzes darbinieki iesaista VUGD resursus. Ūdens ugunsdzēsības vajadzībām tiek nodrošināts no blakus esošās mākslīgās ūdenskrātuves (sk. 3.pielikuma 3.2.att.).

10.2. Saistīti ar cilvēku un vides aizsardzību objekta teritorijā avārijas gadījumā

Avārijas gadījumā paredzama nekavējoša darbinieku un apmeklētāju evakuācija no apdraudētās zonas. Degvielas noplūdes gadījumā bīstamie atkritumi noplūst lokālā lietus kanalizācijas sistēmā, kas tiks atvienota no tālākas ieplūšanas pilsētas lietus kanalizācijas sistēmā, lai nepieļautu piesārņojumu ārpus objekta. Lietus kanalizāciju aizver ar attiecīgo aizbīdņi (sk. 3.pielikuma 3.2.att.). Objekta teritorija ir asfaltēta un bruģēta ar ieklātu pretinfiltrācijas segumu, lai nepieļautu vides piesārņojumu.

10.3. Nepieļauj vai aizkavē avārijas seku izplatīšanos ārpus objekta teritorijas

Plānotie pasākumi, lai nepieļaut vai aizkavētu avārijas seku izplatīšanos ārpus objekta teritorijas ir norādītas 10.1. un 10.2. apakšnodaļās.

10.4. Nodrošina iedzīvotāju brīdināšanu un turpmāku savlaicīgu informācijas sniegšanu iedzīvotājiem apdraudētajā teritorijā, kur tas nepieciešams

Plānotie brīdināšanas un informēšanas pasākumi cilvēkiem kuri varētu avārijas gadījumā atrasties blakus objektam, ir norādīti 9.4.apakšnodaļā. Kārtība kādā tiks organizēti brīdināšanas pasākumi ir norādīta 6.3.apakšnodaļā.

Papildus, liela mērogā vai ilgstošās avārijas gadījumā, ja tiks ilgstoši norobežota notikuma vieta vai slēgta ceļu satiksme, kas savukārt var piesaistīt sabiedrības uzmanību un sagādāt neērtības, atbildīgā persona organizē iedzīvotāju informēšanu par notikumu un piesardzības pasākumiem.

10.5. Nodrošina piesārņotās vietas izpēti, sanāciju un vides atjaunošanu, lai likvidētu avārijas iedarbību uz cilvēkiem vai vidi

Augsnes aizsardzībai un, lai analizētu situāciju saistībā ar iespējamo vides piesārņojumu, objekta teritorijā izveidots gruntsūdens monitoringa tīkls, kas sastāv no 3 urbumiem. Atbildīgā persona, ja nepieciešams, organizē piesārņotās vietas izpēti, sanāciju un vides atjaunošanu, kā arī iesaista līgumorganizāciju bīstamo atkritumu utilizācijai.

11. Detalizēts šādu būtiskāko avārijas gadījumā nodrošināmo pasākumu apraksts (ja nepieciešams, pievienojot atbilstošus attēlus):

11.1. Evakuācijas pasākumi

Avārijas vai avārijas draudu gadījumā, lai nodrošinātu darbinieku un citu personu drošību, ir jāveic evakuāciju uz pulcēšanas vietu vai, ja tās nav iespējams, tad drošā attālumā. Informāciju par evakuāciju izsludina jebkurš negadījumu konstatējošs darbinieks, atbildīgā persona, apsardzes darbinieks vai citas personas, kuras atrodas objektā. Trauksmes izsludināšanai paredzēts iedarbināt uguns aizsardzības sistēmas skaņas ierīces piespiežot trauksmes pogu. Iespējamie cilvēku un autotransporta evakuācijas ceļi sk. 3.pielikuma 3.2.att.

Trauksmes gadījumā darbinieki, kuri nepiedalās avārijas sekas likvidēšanā, nekavējoties evakuējas. Darbinieku un apsardzes pienākumi ir informēt bīstamajā zonā esošos cilvēkus par evakuācijas nepieciešamību norādītajā virzienā, ja ir iespējams, palīdzēt citiem nekavējoties atstāt bīstamo zonu.

Evakuācijas laikā jāievēro, ka pulcēšanās nevar notikt vietās, no kurām, avārijas plašākas eskalācijas gadījumā ir apgrūtināta tālāka izkļūšana. Autotransporta iedarbināšana sprādzienbīstamā vidē nav pieļaujama! Autotransporta evakuāciju veic tādā veidā, lai netiktu traucēta glābšanas dienestu piebraukšana un izvēršanās.

11.2. Pirmās palīdzības un neatliekamās medicīniskās palīdzības pasākumi cietušajiem

Pirmo palīdzību cietušajiem var sniegt uzņēmuma darbinieki, kuri ir apmācīti atbilstoši Ministru kabineta noteikumi Nr.557 "Noteikumi par apmācību pirmās palīdzības sniegšanā". Objekts ir nodrošināts ar pirmās palīdzības aptecinām (atrašanās vietu sk. 3. pielikumu 3.1.att.) Pēc tam, kad notikuma vietā ierodas VUGD pirmo palīdzību sniedz VUGD darbinieki līdz NMP dienesta ierašanās brīdim. Turpmāk, ja nepieciešamas, NMP dienests nodrošina cietušos transportēšanu uz slimnīcu.

11.3. Sabiedriskās kārtības uzturēšana objektā un īpašuma apsardze

Sabiedrisko kārtību un īpašuma apsardzi nodrošina objekta darbinieki un apsardzes uzņēmuma SIA „G4S” apsargu mobila grupa (ierodas pēc apsardzes – uguns aizsardzības sistēmas trauksmes signāla). Sabiedriskās kārtības uzturēšanai objektā un īpašuma apsardzei, ja nepieciešams, telefoniski tiks izsauktas valsts, ka arī pašvaldības policiju struktūrvienības.

11.4. Alternatīvā enerģijas avota nodrošināšana

Objektā nav alternatīvā enerģijas avota. Elektroenerģijas atslēgumi neietekmē tehnoloģisko procesu drošību. Savukārt aizsardzības sistēmas tiek nodrošinātas ar nepārtrauktas barošanas avotiem (UPS). Barošanas avotu darbības laiks ir ~1.5 st.

11.5. Objekta darbības nodrošināšanas vai tās drošas pārtraukšanas pasākumi

Jebkura apdraudējuma gadījumā objekta darbība tiek pārtraukta. Tehnoloģisko procesu apturēšanas kārtību nosaka tehnoloģiskās instrukcijas. Uzpildīšanas procesa avārijas gadījumā sūkņus paredzēts apstādināt nospiežot avārijas "STOP" pogu. Drošākais veids kā apturēt objekta darbību ir pārtraukt elektroapgādi sūkņiem un citam iekārtam. Elektroapgādes atslēgšanas punktus sk. 3.pielikumā 3.1., 3.2.att.

11.6. Preventīvie, gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumi

Preventīvie, gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumi norādīti 6.pielikumā.

11.7. Pasākumi pēc avārijas, kas nepieciešami, lai novērstu, likvidētu vai būtiski samazinātu avārijas ietekmi uz cilvēkiem vai vidi

Pēc avārijas objekta teritorija un lokāla kanalizācijas sistēma varētu būt piesārņota ar bīstamiem atkritumiem. Noplūdes vieta tiks pārklāta ar absorbentu, piesārņotājs absorbents tiks savākts un utilizēts. Šķidrie bīstamie atkritumi no kanalizācijas sistēmas tiks atsūknēti un nogādāti pārstrādei.

Lai samazinātu avārijas ietekmi uz apkārtējo vidi, kā arī lai atvieglotu iespējamo negadījumu seku likvidēšanu, objekta teritorijas braucamā daļa ir noklāta ar asfaltbetona segumu, vietās, kur potenciāli iespējama naftas produktu noplūde (autocisternu noliešanas vieta un automobiļu uzpildes vietas), zem betona bruģakmeņu seguma ir ieklāts ūdens un degvielas necaurlaidīgs pretinfiltrācijas segums.

Pēc avārijas likvidācijas, atbildīgā persona izvērtē avārijas apstākļus, cēloņus un sekas, kā arī avārijas seku radīto risku cilvēkiem vai videi un lemj par papildpasākumu īstenošanu. Tapāt atbildīgā persona organizē valsts dienestu norādījumu vai rīkojumu izpildi.

12. Apraksts par rīcību avārijas draudu vai avārijas nevēlamo seku apjoma vai smaguma samazināšanai vai ierobežošanai un stāvokļa kontrolei, norādot iekārtas, kas jāšargā vai jāglābj no avārijas ietekmes, kā arī avārijas izejas, pulcēšanās vietas un evakuācijas ceļus un kārtību, kādā apstādināmi tehnoloģiskie procesi, iekārtas vai objekti

Objekta darbinieku rīcības avārijas gadījumā norādītās instrukcijās un rīcību plānos (sk. 6.pielikumu).

12.1 Iekārtas, kas jāglābj vai jāšargā no avārijas ietekmes

Jebkura objekta teritorijā notikuša ugunsgrēka gadījumā jāšargā objekti, kuros atrodas degviela un tie ir:

- pazemes degvielas uzglabāšanas tvertnes ;
- autocisternu noliešanas vieta;
- uzpildes punkti;
- degvielas autocisternas (ja atrodas objektā);

Degvielas noplūdes gadījumā, objekta darbinieki ir instruēti, lai drošā veidā to novērstu. Vienlaikus jānovērš jebkādas aizdegšanās ierosinātājus, jāpārtrauc jebkādas ugunsbīstamos darbus, transporta kustība objekta teritorijā, jāatslēdz elektroenerģijas padevi noplūdes vietas tuvumā. Elektroenerģijas apgādes atslēguma punkti atrodas apzīmētajos

sadales skapjos (sk. 3.pielikuma 3.1.att.). Ja ir izcēlies ugunsgrēks un degvielas tvertnes vai autocisterna ir pakļautas ugunsgrēka siltumstarojuma iedarbībai, tās jāatdzēsē ar ūdeni, lai nepieļautu to sabrukšanu, turpmāko sprādzienu un ugunsgrēka attīstību.

12.2 Avārijas izejas, pulcēšanās vietas un evakuācijas ceļi

Objekta evakuācijas ceļi, pulcēšanās vieta un avārijas izejas ir attēloti 3.pielikuma 3.2.att.

12.3 Kārtība, kādā apstādināmi tehnoloģiskie procesi, iekārtas vai objekti

Tehnoloģisko procesu apstādināšanas kārtību, tai skaitā avārijas situācijās, nosaka iekārtu tehnoloģiskās instrukcijas. Degvielas padošanu avārijas situācijās pārtrauc nospiežot avārijas "STOP" pogu, kuras ir izvietotas pie uzpildes vietām. Autocisternas noliešanas operācijas kontrolē autovadītājs, kurš arī attiecīgi reaģē uz iespējamām novirzēm no normāla tehnoloģiskā procesa, nepieciešamības gadījumā to apstādinot. Atslēgt elektroenerģijas padevi objektam var no tehniskajā telpā izvietotā sadales skapja (sk. 3.pielikuma 3.2.att).

13. Resursi (arī materiālo rezervju, signalizācijas un citu drošības iekārtu, atbilstoši apmācītu darbinieku un citu pieejamo resursu)

13.1. Resursus, kas pieejami objektā

13.1.1. Agrīnās brīdināšanas sistēma, sakaru nodrošinājums

Agrīnās brīdināšanas sistēma objektā ir organizēta izmantojot objektā esošas autonomi funkcionējošas tehnoloģiskas sistēmām: ugunsaisardzības – apsardzes, videonovērošanas, mobilo sakaru sistēmām, kā arī tvertņu attālinātās uzraudzības sistēmām. Minētās sistēmas nodrošina nevēlamo notikumu vai tehnoloģisko noviržu savlaicīgo noteikšanu.

Papildus objekta agrīnās brīdināšanas sistēma ietver organizatoriskus pasākumus, kas nosaka darbinieku un apsardzes darbinieku pienākumus, avārijas gadījumā, veikt apziņošanas un brīdināšanas pasākumus, kā arī citus neatliekamos negadījuma pārvaldīšanas pasākumus.

Objekta apsaimniekotājs regulāri veic objekta apsekošanu un sakopšanu, konstatējot negadījumu veic attiecīgos reaģēšanas pasākumus izmantojot mobilos sakarus, mutiski, kā arī iesaistot apsardzes un operatīvo dienestu resursus. Ārpus ADUS apsaimniekotajā darba laikā, agrīnas brīdināšanas un informēšanas funkcijas pilda apsardzes darbinieki, kas ierodas objektā reaģējos uz apsardzes – ugunsaisardzības un attālinātās uzraudzības sistēmu signāliem. Apsardzes uzņēmuma darbinieki par notikumu telefoniski informē objekta atbildīgās personas, kuru pienākumos ir nekavējoties ierasties objektā un veikt attiecīgos reaģēšanas pasākumus.

13.1.2. Ugunsdrošības un ugunsdzēsības inženiertehniskās sistēmas un aprīkojums

Ārējā ugunsdzēsības ūdensapgāde nodrošināta no ADUS netālu esošās Annenieku ūdenskrātuves (~125 m uz ZR no ADUS). Ūdenskrātuve nav aprīkota ar speciālām ūdens ņemšanas vietām, kas paredzētas ugunsdzēsības vajadzībām. Ūdens krātuves atrašanās vietu sk. 3.pielikuma 3.2.att.

Objekts ir nodrošināts ar ugunsdzēsības līdzekļiem (ugunsdzēsības aparāti, pārklāji) atbilstoši spēkā esošajiem noteikumiem. Ugunsdzēsības līdzekļu atrašanās vietas sk. 3.pielikuma 3.1.att. ADUS tehniskajā telpā ir ierīkota kombinēta automātiskā apsardzes un ugunsgrēku atklāšanas trauksmes sistēma.

13.1.3. Objekta reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumu veikšanas vienības vai ugunsdrošības, ugunsdzēsības un glābšanas dienesta materiāltehniskais nodrošinājums

Reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumus, iespēju robežās, veic uzņēmuma darbinieki saskaņā ar instrukcijām un rīcības plāniem. Atbilstoši spēkā esošajiem

noteikumiem, objekts ir nodrošināts ar ugunsdzēsības (ugunsdzēsības aparāti, pārklāji), pirmās palīdzības līdzekļiem, absorbentu, bīstamo atkritumu konteineru. Ugunsdzēsības līdzekļu atrašanās vietas sk. 3.pielikuma 3.1.att.

13.1.4. Individuālie vai kolektīvie aizsardzības līdzekļi un to izmantošanas kārtība

Uzņēmuma darbinieki ir nodrošināti ar nepieciešamajiem individuālās aizsardzības līdzekļiem ikdienas darbu veikšanai, tādiem kā darba apģērbs, atbilstoši darba apavi, ķīmiski noturīgi darba cimdi, aizsargķivere, aizsargbrilles u.c. atbilstoši darba aizsardzības noteikumu prasībām. Speciālie aizsardzības līdzekļi avārijas pārvaldīšanas pasākumiem nav paredzēti. Objekts nodrošināts ar aizlieguma un brīdinājumu zīmēm, kā arī lenti un konusiem teritorijas ierobežošanai.

13.1.5. Pirmās palīdzības sniegšanai nepieciešamo materiālu saraksts un to izvietojums objektā

Objekta tehniskajā telpā ir izvietota pirmās palīdzības aptieciņas (atrašanās vietu sk. 3.pielikuma 3.1.att.). Komplektējot pirmās palīdzības aptieciņa tiek ievērotas MK noteikumu Nr.713 “Noteikumi par kārtību, kādā nodrošina apmācību pirmās palīdzības sniegšanā, un pirmās palīdzības sniegšanai nepieciešamo medicīnisko materiālu minimumu” pielikuma prasības.

Pirmās palīdzības aptieciņas saturs un medicīnisko materiālu minimums

(Pielikums MK 2010.gada 3.augusta noteikumiem Nr.713)

1. Vienreiz lietojami cimdi iepakojumā – 2 pāri
2. Spraužamadatas – 4
3. Šķēres (10–14 cm) ar noapaļotiem galiem – 1
4. Mākslīgās elpināšanas maska ar vienvirziena gaisa vārstuli iepakojumā – 1
5. Trīsstūrveida pārsējs (96 x 96 x 136 cm) iepakojumā – 2
6. Leikoplasts (2–3 cm) spolē – 1
7. Brūču plāksteri (dažādu izmēru) sterilā iepakojumā – 15
8. Tīklveida pārsējs Nr.3 (40 cm) – 3
9. Marles saites (4 x 0,1 m) sterilā iepakojumā – 4
10. Marles saites (4 x 0,05 m) sterilā iepakojumā – 2
11. Pārsienamās paketes sterilā iepakojumā – 2
12. Marles komplekts (600 x 800 mm) sterilā iepakojumā – 1
13. Marles komprese (400 x 600 mm) sterilā iepakojumā – 1
14. Marles komprese (100 x 100 mm) sterilā iepakojumā – 5
15. Folijas sega (viena puse metalizēta, otra – spilgtā krāsā) iepakojumā – 1
16. Medicīnisko materiālu saraksts valsts valodā – 1

13.1.6. Inženiertehnika, transports, darbarīki, speciālais apģērbs, materiālās rezerves vai uzkrājumi

Uzņēmuma atbildīgie darbinieki un apkalpojošais personāls ierodas objektā ar vieglajām automašīnām. Avarējošo autocisternu pārsūkņēšanai uzņēmums iesaista rezerves autocisternas ar sūkņiem. Objektā atrodas dažādi rokas instrumenti, norobežojošie konusi un lente. Materiālo rezervju vai uzkrājumu objektā nav.

13.1.7. Avārijas izplatību ierobežojošās iekārtas, avārijas noplūžu savākšanas iekārtas un rezervuāri, aizsargvaļņi, avārijas piesārņojuma noteikšanas ierīces un citas cilvēka drošībai vai vides aizsardzībai paredzētas iekārtas un aprīkojums

Vietās, kur potenciāli iespējama naftas produktu noplūde (autocisternu noliešanas vieta un automobiļu uzpildes vietas), papildus ieklāts ūdeni un degvielu necaurlaidīgs

pretinfiltrācijas segums – ģeomembrāna, kas novērš naftas produktu iesūkšanās iespējas gruntī. Potenciāli piesārņotos lietus notekūdeņus no objekta teritorijas paredzēts attīrīt lokālajā lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtā (naftas produktu un smilšu atdalītājā). Avārijas gadījumā iekārta tiks atslēgta no tālākas iepludināšanas notekūdeņu nosēdināšanas laukā. No attīrīšanas iekārtas bīstamie atkritumi tiks atsūkņēti un utilizēti. Objekts ir nodrošināts ar ugunsdzēsības līdzekļiem (aparāti, pārklāji, ūdensapgāde), absorbentu, konteiners bīstamo atkritumu un naftas produktu savākšanai.

13.2. Resursus, kurus paredzēts piegādāt no citiem komersantiem saskaņā ar savstarpējās palīdzības un sadarbības vienošanos, kā arī laiku, kādā iespējams saņemt attiecīgos resursus

Avārijas pārvaldīšanas papildresursi, kurus paredzēts piegādāt no citiem komersantiem nav nepieciešami. Ja tomēr rodas tāda nepieciešamība, atbildīgā persona lems par papildresursu iesaistīšanu, vienojoties ar attiecīgo resursu īpašnieku.

14. Informācija par laiku, kādā pēc attiecīgās informācijas saņemšanas Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests un citi avārijas dienesti var ierasties avārijas vietā

VUGD ierašanās laiku notikuma vietā reglamentē 2016. gada 17. maija Ministru kabineta noteikumi Nr. 297 “Kārtība, kādā Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests veic un vada ugunsgrēku dzēšanu un glābšanas darbus”, kas nosaka, ka pēc izbraukšanas no tuvākās VUGD dienesta daļas (≥ 90 sek.) vai posteņa republikas pilsētās vienība notikuma vietā ierodas astoņu minūšu laikā. Tātad, provizoriski VUGD ierašanās laiks ir līdz 15 min.

Tuvākās VUGD Zemgales reģiona brigādes dislokācijas vieta ir Brīvības iela 7A, Dobele, (attālums ~ 13,4 km), tālrunis: 67439110, e-pasts: zemgale@vugd.gov.lv.

VUGD prognozējamais ierašanās laiks ~ 12 – 15 min.

Valsts policijas ierašanās laiku notikuma vietā reglamentē 2012. gada 20. marta Ministru kabineta noteikumi Nr. 190 “Noteikumi par notikumu reģistrēšanas kārtību un policijas reaģēšanas laiku”, kas nosaka, ka policija uz izsaukumu novados reaģē 25 minūšu laikā.

Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta brigāžu ierašanās laiku notikuma vietā reglamentē Ministru kabineta 2018. gada 28. augusta noteikumi Nr. 555 “Veselības aprūpes pakalpojumu organizēšanas un samaksas kārtība”, kas nosaka, ka brigādei uz izsaukumu novados jāierodas 25 minūšu laikā.

15. Objekta civilās aizsardzības plānā norāda kārtību, kādā sniedzama palīdzība Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam un veicamas darbības ārpus objekta teritorijas avārijas bīstamības vai seku samazināšanai

Ierodoties VUGD struktūrvienībai, darbiniekiem nepieciešamas informēt VUGD GDV par:

- cilvēkiem, kuri atrodas vai varētu atrasties ugunsgrēka vai avārijas apdraudētajā vietā,
- objekta ugunsdzēsības ūdensņemšanas vietām un piebraukšanas ceļiem,
- ugunsbīstamību, sprādzienbīstamību,
- veiktajiem pasākumiem negadījuma pārvarēšanā,
- citiem pastāvošajiem riskiem.

Vienlaikus, jāizsniedz CA plānu, kā arī citu pieprasīto dokumentāciju. VUGD GDV pārņem avārijas likvidēšanas darbu vadību.

Objekta darbinieki, saskaņā ar VUGD GDV rīkojumiem vai lēmumiem, sniedz visu iespējamo atbalstu avārijas pārvaldīšanā un seku likvidēšanas pasākumos.

Pielikumi

1.pielikums	Objekta atrašanās vieta un objektā iespējamo avāriju seku nevēlamās ietekmes zonas ārpus objekta teritorijas
2.pielikums	Riska samazināšanas pasākumu plāns
3.pielikums	Objekta plāni Objekta bīstamo ķīmisko vielu un maisījumu glabātavas shēma
4.pielikums	DDL – Datu drošības lapas
5.pielikums	Apziņošanas shēma
6.pielikums	Preventīvie, gatavības, reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumi
7.pielikums	Tehnoloģiskā shēma
8.pielikums	Instrukcija rīcībai ugunsgrēka gadījumā
9.pielikums	Līgumi ar sadarbības partneriem